

THÔNG BÁO

V/v đăng ký đề tài nghiên cứu khoa học sinh viên cấp Trường Năm học 2022 - 2023

Căn cứ Quyết định số 945/QĐ-ĐHGTVT ngày 31/12/2021 của Hiệu trưởng về việc ban hành Quy chế quản lý các hoạt động khoa học và công nghệ Trường Đại học Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh (gọi tắt Quy chế 945).

Căn cứ kế hoạch triển khai công tác nghiên cứu khoa học (NCKH) hàng năm.

Thừa lệnh Hiệu trưởng, Phòng Khoa học và Hợp tác quốc tế thông báo đến các đơn vị và sinh viên toàn Trường về việc đăng ký thực hiện đề tài NCKH sinh viên cấp Trường năm học 2022 - 2023. Nội dung thực hiện như sau:

1. Đối tượng đăng ký và tham gia: Sinh viên đang học tập tại Trường.

2. Yêu cầu đề tài NCKH sinh viên cấp Trường

Việc lựa chọn đề tài phù hợp với chuyên ngành đã học và theo định hướng chung, các Khoa/Viện cần hướng dẫn sinh viên trong việc chọn đề tài: Tập trung vào các chủ đề có tính mới, cấp thiết, khả năng ứng dụng thực tiễn cao, tiếp cận hướng nghiên cứu của Khoa/Viện/Nhóm nghiên cứu, tránh đề tài trái chuyên ngành đang học hoặc phạm vi nghiên cứu quá rộng vượt quá khả năng nghiên cứu của sinh viên. Địa chỉ ứng dụng khoa học công nghệ trong các lĩnh vực cụ thể, đảm bảo tính mới và khoa học, tính khả thi, không trùng lặp (*Định hướng đề xuất đăng ký đề tài nghiên cứu khoa học kèm theo*).

3. Hồ sơ đăng ký:

- (i) 01 Phiếu đề xuất đề tài NCKH (BM-NCKHVS-01);
- (ii) Thuyết minh – Phụ lục đề tài NCKH (BM-NCKHVS-02);
- (iii) Biên bản xét duyệt đề tài NCKH (BM-NCKHVS-03).

Đăng ký thực hiện đề tài NCKH theo cá nhân hoặc nhóm (xác định rõ chủ nhiệm đề tài/Trưởng nhóm sinh viên và thành viên tham gia).

4. Quy trình thực hiện và thời gian tiếp nhận hồ sơ

- Sinh viên nộp hồ sơ đăng ký gồm hồ sơ (i) và (ii) cho Trưởng Khoa/Viện hoặc Trưởng Nhóm nghiên cứu (theo lĩnh vực nghiên cứu);

- Khoa/Viện/Nhóm nghiên cứu tổ chức xét duyệt hồ sơ đăng ký và điền vào phiếu (iii);

- Đại diện Khoa/Viện/Nhóm nghiên cứu gửi toàn bộ hồ sơ (i), (ii) và (iii) đã điền đầy đủ thông tin vào email khuyenvtk@ut.edu.vn, và nộp bản cứng có chữ ký về Phòng Khoa học và Hợp tác quốc tế **trước ngày 4/8/2023**.

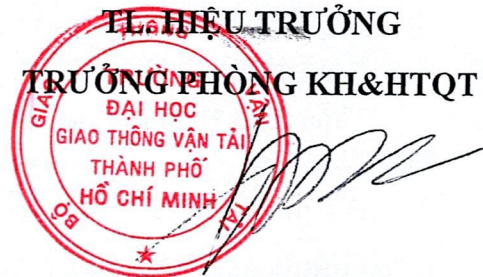
Trong quá trình thực hiện, cần hướng dẫn và hỗ trợ, xin vui lòng liên hệ Chuyên viên Phòng Khoa học và Hợp tác quốc tế - TS. Võ Thị Kim Khuyên.

(Các Biểu mẫu đính kèm theo thông báo)

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Các đơn vị (th/h);
- Website (để thông báo);
- Lưu: VT, P. KH&HTQT (Khuyên, 02b).



PGS.TS. Đặng Xuân Kiên

**ĐỊNH HƯỚNG ĐỀ XUẤT ĐĂNG KÝ ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHOA HỌC
SINH VIÊN CẤP TRƯỜNG
NĂM HỌC 2022-2023**



(Kèm theo thông báo số 338 /TB-KHHTQT ngày 7 /7/2023)

STT	★ Lĩnh vực nghiên cứu
1	Trí tuệ nhân tạo trong giao thông vận tải
	Khoa học hàng hải: khoa học kỹ thuật, cảng biển và vận tải logistics
	Kỹ thuật cơ khí động lực
	Kỹ thuật điều khiển và tự động hóa
	Kỹ thuật tàu thủy
	Kỹ thuật ô tô
	Đảm bảo chất lượng
	Kỹ thuật và công nghệ ứng dụng trong giao thông vận tải
2	Kỹ thuật và công nghệ trong giao thông vận tải
	Năng lượng tái tạo, các giải pháp sử dụng năng lượng hiệu quả và bền vững trong lĩnh vực giao thông vận tải
	Nghiên cứu và đề xuất các giải pháp giảm thiểu và ngăn ngừa ô nhiễm môi trường trong lĩnh vực giao thông vận tải
	Kỹ thuật hàng hải
	Khoa học hàng hải
	Điều khiển, khai thác an toàn phương tiện giao thông vận tải
Công nghệ vật liệu cho công nghiệp hàng hải	
3	Nghiên cứu phát triển bền vững trong xây dựng và giao thông vận tải
	Công nghệ bê tông tiên tiến; Công nghệ vật liệu xây dựng; Công nghệ bê tông nhựa asphalt thấm nước; Các kết cấu mới sử dụng bê tông tiên tiến
	Tính toán mô phỏng các kết cấu mới
	Nghiên cứu giải quyết bài toán giao thông đô thị, quy hoạch không gian cho các thành phố lớn theo hướng bền vững; Nghiên cứu các giải pháp chống ùn tắc giao thông cho các đô thị lớn
	Nghiên cứu các giải pháp vật liệu xây dựng thân thiện với môi trường

	Ứng dụng BIM trong quản lý dự án xây dựng
	Ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) trong giao thông và xây dựng
4	Xây dựng và môi trường trong phát triển bền vững
	Bê tông tính năng cao
	Bê tông nhẹ
	Bê tông xanh, bê tông thông minh
	Vật liệu tái chế
	Mô phỏng lan truyền sóng và tương tác sóng với công trình
	Theo dõi sự làm việc của kết cấu, kiểm định kết cấu
	Môi trường và phát triển bền vững
	Phân tích truyền nhiệt trong bê tông
	Công nghệ và vật liệu trong xây dựng đường
	Công trình trên nền đất yếu, dao động nền móng
5	Khoa học và công nghệ ứng dụng cho sự phát triển bền vững
	Ứng dụng trí tuệ nhân tạo, internet vạn vật trong giao thông vận tải: giám sát vi phạm của phương tiện giao thông, giám sát lưu lượng phương tiện tham gia giao thông, chẩn đoán tình trạng xuống cấp cầu đường
	Ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong việc chẩn đoán, cảnh báo thiên tai
	Nghiên cứu, thiết kế hệ thống giám sát sức khỏe công trình cầu đường: Tiếp cận dựa vào mô hình học máy và IoT
	Nghiên cứu, thiết kế hệ thống giám sát vận hành hồ chứa công trình thủy để cảnh báo an toàn: Tiếp cận dựa vào trí tuệ nhân tạo và dữ liệu IoT thời gian thực
	Xây dựng hệ thống giao thông thông minh
	Ứng dụng công nghệ Internet of Things (IoTs) và Big Data để thiết kế và xây dựng hệ thống quản lý, giám sát tiếng ồn trực tuyến từ các công trường giao thông tuyến metro Thành phố Hồ Chí Minh
Ứng dụng công nghệ Internet of Things và trí tuệ nhân tạo để xây dựng hệ thống đánh giá nhanh nguy cơ ô nhiễm nguồn nước mặt trên khu vực hệ thống sông Sài Gòn-Đồng Nai	